



കേരള സർക്കാർ
Government of Kerala
2014



Regn. No. KERBIL/2012/45073
dated 5-9-2012 with RNI
Reg. No. KL/TV(N)/634/2012-14

tl cf Kk ddv KERALA GAZETTE

ആധികാരികമായി പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്നത്
PUBLISHED BY AUTHORITY

വാല്യം 3	തിരുവനന്തപുരം, ചൊവ്വ	2014 ആഗസ്റ്റ് 19 19th August 2014	നമ്പർ
Vol. III	Thiruvananthapuram, Tuesday	1190 ചിങ്ങം 3 3rd Chingam 1190	No. } 33
		1936 ശ്രാവണം 28 28th Sravana 1936	

PART III

Public Works Department

ദർഘാസ് പരസ്യം

[നമ്പർ 5/ഇഇ/2014-15]

നമ്പർ ഡി.ബി. (ജന.)2388/1988.

2014 ജൂലൈ 24.

കേരള ഗവണ്മെന്റക്കുവേണ്ടി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, നിരത്തു വിഭാഗം, ആലപ്പുഴ താഴെപ്പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

ക്രമ നമ്പർ	ദർഘാസ് നമ്പരും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും	നിരതദ്രവ്യം	ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില
(1)	(2)	(3)	(4)

പതിമൂന്നാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ പദ്ധതി 2014-15

1	111/ഇഇ/2014-15—കല്ലൻ റോഡ് കി. മീ. 0/666 മുതൽ 1/872 വരെ (ആക്ചുവൽ 1/200 മുതൽ 1/872 വരെ) 25 മി. മീ. ബി.സി. ചെയ്യുന്ന ജോലി—` 20 ലക്ഷം	50,000	3,150
2	112/ഇഇ/2014-15—സിറിയൻ ചർച്ച് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 0/625 വരെ 25 മി. മീ. ബി.സി. ചെയ്യുന്ന ജോലി—` 25 ലക്ഷം	50,000	3,990
3	113/ഇഇ/2014-15—ചേർത്തല-തണ്ണീർമുക്കം റോഡിൽ ജി.എച്ച്.എസ്. ജംഗ്ഷനിൽ ഇന്റർലോക്ക് കോൺക്രീറ്റ് ടൈൽ ഇടുന്ന ജോലി—` 25 ലക്ഷം	50,000	3,990

(1)	(2)	(3)	(4)
4	114/ഇഇ/2014-15—ആലപ്പുഴ-ആർത്തുങ്കൽ റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 1/650 വരെ 40 മി. മീ. ബി. എം. ചെയ്യുന്ന ജോലി—` 20 ലക്ഷം	50,000	3,150
5	115/ഇഇ/2014-15—ആലപ്പുഴ-മധുര റോഡിൽ നിലവിലുള്ള ഓടയുടെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ കവർ സ്ലാബുകൾ ഇടുന്ന ജോലി (3/000 മുതൽ 5/500 വരെ)—` 10 ലക്ഷം	25,000	1,575
6	116/ഇഇ/2014-15—വടുതല-കുടപ്പുറം റോഡിൽ കി.മീ. 0/000 മുതൽ 1/200 വരെ 20 മി. മീ. പ്രീമിക്സ്ഡ് ചിപ്പിംഗ് കാർപെറ്റ് ജോലി—` 24 ലക്ഷം	50,000	3,780
7	117/ഇഇ/2014-15—വയലാർ-ഒളതലകാവിൽ വളമംഗലം റോഡിൽ കി.മീ. 4/800 മുതൽ 5/670 വരെ പ്രീമിക്സ്ഡ് ചിപ്പിംഗ് കാർപെറ്റ് ജോലി—` 20 ലക്ഷം	50,000	3,150
8	118/ഇഇ/2014-15—കുത്തിയതോട്-വളമംഗലം റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/750 വരെ 20 മി. മീ. പ്രീമിക്സ്ഡ് ചിപ്പിംഗ് കാർപെറ്റ് ജോലി—` 23 ലക്ഷം	50,000	3,675
9	119/ഇഇ/2014-15—കുത്തിയതോട്-വളമംഗലം റോഡ് കി. മീ. 1/750 മുതൽ 2/500 വരെ 20 മി. മീ. പ്രീമിക്സ്ഡ് ചിപ്പിംഗ് കാർപെറ്റ് ജോലി—` 10.50 ലക്ഷം	26,250	1,680
10	120/ഇഇ/2014-15—ചിറയ്ക്കൽ-പൂച്ചാക്കൽ വഴി തേവർവട്ടം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/200 വരെ പ്രീമിക്സ്ഡ് ചിപ്പിംഗ് കാർപെറ്റ് ജോലി—` 16.25 ലക്ഷം	40,650	2,625
11	121/ഇഇ/2014-15—വല്ലയിൽ ചമ്പക്കാട്ടുമുക്ക് റോഡ് കി. മീ. 1/000 മുതൽ 2/000 വരെ 20 മി. മീ. പ്രീമിക്സ്ഡ് ചിപ്പിംഗ് കാർപെറ്റ് ജോലികൾ—` 22 ലക്ഷം	50,000	3,465
12	122/ഇഇ/2014-15—വേളോർവട്ടം ടെമ്പിൾ റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 0/550 വരെ 40 മി. മീ. ബി. എം. ചെയ്യുന്ന ജോലി—` 17 ലക്ഷം	42,500	2,730
13	123/ഇഇ/2014-15—കണിച്ചുകുളങ്ങര-തിരുവിഴ ക്രോസ് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/000 വരെ 20 മി. മീ. പ്രീമിക്സ്ഡ് ചിപ്പിംഗ് കാർപെറ്റ് ജോലികൾ—` 18 ലക്ഷം	45,000	2,835
14	124/ഇഇ/2014-15—കുറുപ്പം കുളങ്ങര-കണിച്ചുകുളങ്ങര റോഡ് കി. മീ. 2/700 മുതൽ 3/100 വരെ 20 മി. മീ. പ്രീമിക്സ്ഡ് ചിപ്പിംഗ് —` 8.50 ലക്ഷം	21,250	1,575
15	125/ഇഇ/2014-15—0/500 എസ്. റ്റി. റോഡ് മുതൽ ചെങ്ങണ്ട വരെ കി. മീ. 1/000 മുതൽ 2/180 വരെ 20 മി. മീ. ചിപ്പിംഗ് കാർപെറ്റ് ജോലികൾ—` 21 ലക്ഷം	50,000	3,360
16	126/ഇഇ/2014-15—ചെറുകോൽ-നാടാലയ്ക്കൽ-ഉളുന്തി റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/000 വരെ 20 മി. മീ. പ്രീമിക്സ്ഡ് ചിപ്പിംഗ് കാർപെറ്റ് ജോലികൾ—` 15 ലക്ഷം	37,500	2,415
17	127/ഇഇ/2014-15—കരുവേലിൽ-കണ്ണാട്ടുമുടി റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/500 വരെ (ഇറവങ്കര) 20 എം. എം. പ്രീമിക്സ്ഡ് ചിപ്പിംഗ് കാർപെറ്റ് ജോലികൾ—` 15 ലക്ഷം	37,500	2,415
18	128/ഇഇ/2014-15—മാവേലിക്കര ക്ഷേത്രം മുതൽ പുതിയകാവ് ക്ഷേത്രം വരെ റോഡിൽ കി. മീ. 0/600-ലെ തകരാറിലായ കലുങ്ക് പുനർനിർമ്മാണം—` 10 ലക്ഷം	25,000	1,575
19	129/ഇഇ/2014-15—മാന്നാർ-പുലിയൂർ റോഡിൽ കി. മീ. 3/000 മുതൽ 6/000 വരെ ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്ന ജോലി—` 20 ലക്ഷം	50,000	3,150
ആകെ		365.25	

ദർഘാസ് പ്രമാണം സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—20-8-2014, 1 മണി.

ദർഘാസ് തുറക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—20-8-2014, 3.30 മണി.

പ്രവൃത്തി തീർക്കേണ്ട കാലാവധി— 15-12-2014 വരെ.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പരിഷ്കരിച്ച മാനുവൽ പ്രകാരം ക്ഷണിക്കുന്ന ടെണ്ടർ

ടെണ്ടർ ഫോമും ടെണ്ടർ ഷെഡ്യൂളും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ നിന്നും ഡൗൺലോഡ് ചെയ്യാവുന്നതാണ്. (www.keralapwd.gov.in)

പൂരിപ്പിച്ച ടെണ്ടറിനോടൊപ്പം താഴെ പറയുന്ന രേഖകൾ സഹിതം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ, സിവിൽ സ്ട്രോങ്ങ്, ആലപ്പുഴ- 688 001 എന്ന വിലാസത്തിൽ രജിസ്റ്റേർഡ്/സ്പീഡ് പോസ്റ്റ് ഭാരതീയ തപാൽ വകുപ്പ് മുഖേന മാത്രമേ സ്വീകരിക്കുകയുള്ളൂ.

- ടെണ്ടർ ഷെഡ്യൂൾ.
- ടെണ്ടർ ഫോം.
- കോൺട്രാക്റ്റ് ലൈസൻസിന്റെ (വാലിഡിറ്റി തെളിയിക്കുന്ന പേജ് ഉൾപ്പെടെ) ഗസറ്റ്ഡ് ഉദ്യോഗസ്ഥൻ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ പകർപ്പ്.
- ടെണ്ടർ ഫോമിന്റെ വില (ടെണ്ടർ ഫോം പ്രകാരം) എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്, റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ, ആലപ്പുഴ എന്ന പേരിൽ ആലപ്പുഴ എസ്. ബി. ഐ., സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ ബ്രാഞ്ചിൽ മാരാവുന്ന ബാങ്ക് ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റ്.
- 100 വിലയുള്ള മുദ്രപത്രത്തിൽ നിശ്ചിത മാതൃകയിലുള്ള പ്രിലിമിനറി എഗ്രിമെന്റ്,
- ടെണ്ടറിന് ആവശ്യമായ നിരതദ്രവ്യം നാഷണൽ സേവിംഗ്സ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ്/ട്രഷറി സേവിംഗ്സ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ്/കിസാൻ വികാസ് പത്ര ആയി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, പി. ഡബ്ല്യു. ഡി. റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ, ആലപ്പുഴയുടെ പേരിൽ മാരാവുന്നത്.
- ദർഘാസുകൾ സമർപ്പിക്കുന്ന കവറിന് പുറത്ത് ദർഘാസ് നമ്പരും പ്രവർത്തിയുടെ പേരും വ്യക്തമായി എഴുതേണ്ടതാണ്. ദർഘാസ് സംബന്ധിച്ച പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കും. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ മേൽപ്പടി ഓഫീസിൽ നിന്നും പ്രവർത്തി ദിവസങ്ങളിൽ അന്വേഷിച്ചറിയാവുന്നതാണ്.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ
കാര്യാലയം, നിരത്ത് വിഭാഗം,
ആലപ്പുഴ.

(ഒപ്പ്)
എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

ദർഘാസ് പരസ്യം

നമ്പർ ഡി.ബി. പൊതുവായത്/200/86/ഇഇ. 2014 ആഗസ്റ്റ് 5.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി താഴെപ്പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് 22-8-2014 വൈകുന്നേരം 3 മണിവരെ ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. അന്നേദിവസം വൈകുന്നേരം 3.30-ന് ഹാജരുള്ള കരാറുകാരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറോ അദ്ദേഹം അധികാരപ്പെടുത്തുന്ന ഏതൊരു ഉദ്യോഗസ്ഥനോ ദർഘാസുകൾ തുറക്കുന്നതാണ്.

ക്രമ നമ്പർ	ദർഘാസ് നമ്പരും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും	നിരത ദ്രവ്യം
(1)	(2)	(3)

പുനർ ദർഘാസ്

- 18/ഇഇ/2014-15—ആലപ്പുഴ നൂറനാട് പഞ്ചായത്ത് ഭരണിക്കാവിൽ അങ്കണവാടി നമ്പർ 53-ന് വേണ്ടി പുതിയ കെട്ടിട നിർമ്മാണം—8 ലക്ഷം 20,000
- 19/ഇഇ/2014-15—ആലപ്പുഴ നൂറനാട് പഞ്ചായത്ത് ഭരണിക്കാവിൽ അങ്കണവാടി നമ്പർ 57-ന് വേണ്ടി പുതിയ കെട്ടിട നിർമ്മാണം—8 ലക്ഷം 20,000

(1)	(2)	(3)
<u>ദർഘാസ്</u>		
3	20/ഇഇ/2014-15—ആലപ്പുഴ വണ്ടാനം മെഡിക്കൽ കോളേജ് ആശുപത്രിയിൽ റേഡിയോ തെറാപ്പി വിഭാഗത്തിന് മോൾഡ് റൂം നിർമ്മിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി— 11 ലക്ഷം	27,500

ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില (വി. നി. ഉൾപ്പെടെ)—
ക്രമനമ്പർ 1-നും 2-നും 1,680, ക്രമനമ്പർ 3-ന് 1,785.

കരാറുകാരുടെ യോഗ്യത— 'എ.ബി.സി' ക്ലാസ്സ്.

നിർമ്മാണ കാലാവധി—3 മാസം.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിയമങ്ങളും ഇതിനും ബാധകമാണ്. ഇതിനെ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങൾ www.keralapwd.gov.in എന്ന വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ
കാര്യാലയം, കെട്ടിട വിഭാഗം,
ആലപ്പുഴ.

(ഒപ്പ്)
എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

ദർഘാസ് പരസ്യം

നമ്പർ ഡി. ബി. റ്റി. എൻ 1/2014-15 (2).

2014 ജൂലൈ 22.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, നിരത്തു വിഭാഗം, ഇടുക്കി താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ദർഘാസുകൾ 2014 ആഗസ്റ്റ് 19, 20, 21, 22, 26 എന്നീ തീയതികളിൽ വൈകിട്ട് 3 മണിവരെ സ്വീകരിക്കുന്നതും അന്നേ ദിവസം 3.30 മണിക്ക് തുറക്കുന്നതുമാണ്.

ക്രമ നമ്പർ	ദർഘാസ് നമ്പരും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും	നിരത ദ്രവ്യം	ദർഘാസ് ഫോറത്തിന്റെ വില	ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
<u>സാധാരണ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ 2014-15</u>				
1	2/ഇഇ/2014-15—2013-14 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിലേക്ക് ഇടുക്കി റോഡ്സ് ഡിവിഷന്റെ കീഴിലുള്ള എല്ലാ സബ് ഡിവിഷന്റെയും പണികൾക്കായി വിവിധ ഓയിൽ കമ്പനികളിൽ നിന്നും പായ്ക്കഡ് ബിറ്റുമിൻ കൊണ്ടു വരുന്ന ജോലി—വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിൽ എത്തിച്ചു കൊടുക്കുകയും ചെയ്യേണ്ടതാണ്— ` 15,00,000	37,500	2,415	19-8-2014, 3 മണി വരെ
2	3/ഇഇ/2014-15—2013-14 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിലേക്ക് ഇടുക്കി റോഡ്സ് ഡിവിഷന്റെ കീഴിലുള്ള എല്ലാ സബ് ഡിവിഷന്റെയും പണികൾക്കായി വിവിധ ഓയിൽ കമ്പനികളിൽ നിന്നും ബൾക്ക് ബിറ്റുമിൻ കൊണ്ടു വരുന്ന ജോലി—വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിൽ എത്തിച്ചു കൊടുക്കുകയും ചെയ്യേണ്ടതാണ്— ` 15,00,000	37,500	2,415	19-8-2014, 3 മണി വരെ
<u>13-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ 2014-15 സംസ്ഥാന രാജപാതകൾ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും</u>				
3	4/ഇഇ/2014-15—ഏലപ്പാറ വാഗമൺ റോഡിൽ കി. മീ. 1/500 മുതൽ 2/600 വരെ വീതി കൂട്ടി 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 25,00,000	50,000	3,990	19-8-2014, 3 മണി വരെ
4	5/ഇഇ/2014-15—കുവലേറ്റം പരപ്പ് റോഡിൽ കി. മീ. 7/800 മുതൽ 8/600 വരെ വീതികൂട്ടി ടി—` 25,00,000	50,000	3,990	19-8-2014, 3 മണി വരെ
5	6/ഇഇ/2014-15—വാഗമൺ മീൻമുട്ടി കുവലേറ്റം റോഡിൽ കി. മീ. 5/000 മുതൽ 6/000 വരെ 20 മി.മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 25,00,000	50,000	3,990	19-8-2014, 3 മണി വരെ
6	7/ഇഇ/2014-15—മുട്ടം കരിങ്കുന്നം റോഡിൽ കി. മീ. 1/300 മുതൽ 2/500 വരെ ടി—` 22,00,000	50,000	3,465	19-8-2014, 3 മണി വരെ
7	8/ഇഇ/2014-15—ചേലച്ചുവട് വണ്ണപ്പാറ റോഡിൽ കി. മീ. 27/000 മുതൽ 27/500 വരെ വീതി കൂട്ടി 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും ഐറിഷ് ഡ്രെയിൻ നിർമ്മാണവും— ` 25,00,000	50,000	3,990	19-8-2014, 3 മണി വരെ
8	9/ഇഇ/2014-15—കാരിക്കോട് വെള്ളിയാമറ്റം റോഡിൽ കി. മീ. 13/000 മുതൽ 14/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 22,00,000	50,000	3,465	19-8-2014, 3 മണി വരെ
9	10/ഇഇ/2014-15—കാളിയാർ എസ്റ്റേറ്റ് റോഡിൽ കി. മീ. 3/600 മുതൽ 4/600 വരെ ടി—` 20,00,000	50,000	3,150	19-8-2014, 3 മണി വരെ
10	11/ഇഇ/2014-15—ഫിഷ് മാർക്കറ്റ് റോഡിൽ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 10,00,000	25,000	1,575	19-8-2014, 3 മണി വരെ

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
11	12/ഇഇ/2014-15—2/2 കെ. എസ്. റോഡ് 10/2 റ്റി. എ റോഡിൽ കി. മീ. 8/500 മുതൽ 9/500 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,415	19-8-2014, 3 മണി വരെ
12	13/ഇഇ/2014-15—മുട്ടം കരിങ്കുന്നം റോഡിൽ കി. മീ. 5/500 മുതൽ 6/800 വരെ ടി—` 25,00,000	50,000	3,990	19-8-2014, 3 മണി വരെ
13	14/ഇഇ/2014-15—കരിങ്കുന്നം നെടിയശ്ശാല റോഡിൽ കി. മീ. 2/000 മുതൽ 3/200 വരെ ടി—` 18,00,000	45,000	2,835	19-8-2014, 3 മണി വരെ
14	15/ഇഇ/2014-15—കക്കടശ്ശേരി കാളിയാർ റോഡിൽ കി. മീ. 20/000 മുതൽ 21/000 വരെ ടി—` 20,00,000	50,000	3,150	19-8-2014, 3 മണി വരെ
15	16/ഇഇ/2014-15—ചേലച്ചുവട് വണ്ണപ്പുറം റോഡിൽ കി. മീ. 19/500 മുതൽ 20/000 വരെ ടി—` 10,00,000	25,000	1,575	19-8-2014, 3 മണി വരെ
16	17/ഇഇ/2014-15—വെസ്റ്റ് കോടികുളം പരിയാരം കോട്ടക്കവല റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 8/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യുക—` 10,00,000	25,000	1,575	19-8-2014, 3 മണി വരെ
17	18/ഇഇ/2014-15—കാരിക്കോട് വെള്ളിയാമറ്റം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 3/000 വരെയും കി. മീ. 5/000 മുതൽ 10/000 വരെയും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 25,00,000	50,000	3,990	19-8-2014, 3 മണി വരെ
18	19/ഇഇ/2014-15—തൊടുപുഴ പുളിയൻമല റോഡിൽ കി. മീ. 54/000 മുതൽ 55/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 25,00,000	50,000	3,990	20-8-2014, 3 മണി വരെ
19	20/ഇഇ/2014-15—തൊടുപുഴ പുളിയൻമല റോഡിൽ കി. മീ. 40/000 മുതൽ 54/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും ചെയ്യുക—` 10,00,000	25,000	1,575	20-8-2014, 3 മണി വരെ
20	21/ഇഇ/2014-15—ഉപ്പുകുന്ന് പാറമട റോഡിൽ കി. മീ. 1/600 മുതൽ 3/000 വരെ വീതി കൂട്ടി 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 25,00,000	50,000	3,990	20-8-2014, 3 മണി വരെ
21	22/ഇഇ/2014-15—പീരുമേട് ദേവികുളം റോഡിൽ കി. മീ. 21/600-ൽ സിമന്റ് കോൺക്രീറ്റ് ക്യാരേജ് വേ നിർമ്മിക്കുക—` 10,00,000	25,000	1,575	20-8-2014, 3 മണി വരെ
22	23/ഇഇ/2014-15—തൊടുപുഴ പുളിയൻമല റോഡിൽ കി. മീ. 86/000-ൽ ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യം ഒരുക്കുക—` 10,00,000	25,000	1,575	20-8-2014, 3 മണി വരെ
23	24/ഇഇ/2014-15—തൊടുപുഴ പുളിയൻമല റോഡിൽ കി. മീ. 76/000 മുതൽ 77/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 18,00,000	45,000	2,835	20-8-2014, 3 മണി വരെ
24	25/ഇഇ/2014-15—പീരുമേട് ദേവികുളം റോഡിൽ കി. മീ. 19/000 മുതൽ 20/000 വരെ ടി—` 18,00,000	45,000	2,835	20-8-2014, 3 മണി വരെ
25	26/ഇഇ/2014-15—കട്ടപ്പന ഉപ്പുകണ്ടം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/000 വരെ ടി—` 18,00,000	45,000	2,835	20-8-2014, 3 മണി വരെ
26	27/ഇഇ/2014-15—ഇടുക്കി നേര്യമംഗലം റോഡിൽ കി. മീ. 25/000 മുതൽ 26/000 വരെ ടി—` 18,00,000	45,000	2,835	20-8-2014, 3 മണി വരെ
27	28/ഇഇ/2014-15—ഇടുക്കി നേര്യമംഗലം റോഡിൽ കി. മീ. 40/000 മുതൽ 41/000 വരെ ടി—` 17,00,000	42,500	2,730	20-8-2014, 3 മണി വരെ
28	29/ഇഇ/2014-15—ഇടുക്കി നേര്യമംഗലം റോഡിൽ കി. മീ. 42/000 മുതൽ 43/000 വരെ ടി—` 18,00,000	45,000	2,835	20-8-2014, 3 മണി വരെ

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
29	30/ഇഇ/2014-15—ഇടുക്കി നേര്യമംഗലം റോഡിൽ കി. മീ. 44/250-ൽ സംരക്ഷണ ഭിത്തിയും ഐറിഷ്ഡ്രെയിനും നിർമ്മാണം—` 12,00,000	30,000	1,890	20-8-2014, 3 മണി വരെ
30	31/ഇഇ/2014-15—ഇടുക്കി നേര്യമംഗലം റോഡിൽ കി. മീ. 24/500-ൽ ഓട ദീർഘിപ്പിക്കലും സംരക്ഷണഭിത്തി നിർമ്മാണവും—` 13,00,000	32,500	2,100	20-8-2014, 3 മണി വരെ
31	32/ഇഇ/2014-15—ഇടുക്കി നേര്യമംഗലം റോഡിൽ കി. മീ. 18/900-ൽ (പകുതിപ്പാലം) സിമന്റ് കോൺക്രീറ്റ് സംരക്ഷണ ഭിത്തി നിർമ്മാണം—` 10,00,000	25,000	1,575	20-8-2014, 3 മണി വരെ
32	33/ഇഇ/2014-15—ഇടുക്കി നേര്യമംഗലം റോഡിൽ കി. മീ. 24/000 മുതൽ 30/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യുക—` 6,00,000	15,000	1,260	20-8-2014, 3 മണി വരെ
33	34/ഇഇ/2014-15—ഇടുക്കി നേര്യമംഗലം റോഡിൽ കി. മീ. 31/000 മുതൽ 39/000 വരെ (കി.മീ. 34/000 മുതൽ 35/000 വരെയും കി. മീ. 37/000 മുതൽ 38/000 വരെയും ഒഴികെയുള്ള ഭാഗങ്ങൾ) ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യുക—` 6,00,000	15,000	1,260	20-8-2014, 3 മണി വരെ
34	35/ഇഇ/2014-15—ഇടുക്കി നേര്യമംഗലം റോഡിൽ കി. മീ. 39/000 മുതൽ 49/320 വരെ (കി.മീ. 44/000 മുതൽ 47/000 വരെ ഒഴികെയുള്ള ഭാഗങ്ങൾ) ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യുക—` 8,00,000	20,000	1,575	20-8-2014, 3 മണി വരെ
35	36/ഇഇ/2014-15—ചേലച്ചുവട് വണ്ണപ്പുറം റോഡിൽ കി. മീ. 10/500 മുതൽ 18/100 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യുക—` 10,00,000	25,000	1,575	20-8-2014, 3 മണി വരെ
36	37/ഇഇ/2014-15—ചേലച്ചുവട് പെരിയാർ റോഡിൽ കി. മീ. 1/000 മുതൽ 2/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 18,00,000	45,000	2,835	20-8-2014, 3 മണി വരെ
37	38/ഇഇ/2014-15—മുരിക്കാശ്ശേരി മേലേചിന്നാർ റോഡിൽ കി. മീ. 12/000-ൽ കേടായ കലുങ്ക് പുനർ നിർമ്മിക്കുക—` 7,00,000	17,500	1,470	20-8-2014, 3 മണി വരെ
38	39/ഇഇ/2014-15—പതിനാറാംകണ്ടം പ്രകാശ് റോഡിൽ അത്യാവശ്യ ഉപരിതല സംരക്ഷണ പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യുക—` 7,00,000	17,500	1,470	20-8-2014, 3 മണി വരെ
39	40/ഇഇ/2014-15—മൂന്നാർ കുളി റോഡിൽ കി. മീ. 31/200 മുതൽ 50/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റ പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും ചെയ്യുക—` 20,00,000	50,000	3,150	21-8-2014, 3 മണി വരെ
40	41/ഇഇ/2014-15—മൂന്നാർ കുളി റോഡിൽ കി. മീ. 75/000 മുതൽ 99/500 വരെ ടി ടി—` 20,00,000	50,000	3,150	21-8-2014, 3 മണി വരെ
41	42/ഇഇ/2014-15—മൂന്നാർ കുളി റോഡിൽ കി. മീ. 50/000 മുതൽ 75/000 വരെ ടി ടി—` 20,00,000	50,000	3,150	21-8-2014, 3 മണി വരെ
42	43/ഇഇ/2014-15—കല്ലാർ രാമക്കൽമേട് റോഡിൽ കി. മീ. 5/200 മുതൽ 5/800 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 18,00,000	45,000	2,835	21-8-2014, 3 മണി വരെ
43	44/ഇഇ/2014-15—പുതയൽപാറ രാജാക്കാട് റോഡും രാജാക്കാട് പൊൻമുടി റോഡും ചേരുന്ന രാജാക്കാട് ടൗൺ ഭാഗത്ത് കോൺക്രീറ്റ് ഓടയുടെ നിർമ്മാണം—` 25,00,000	50,000	3,990	21-8-2014, 3 മണി വരെ

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
44	45/ഇഇ/2014-15—പുതയൽപാറ രാജാക്കാട് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 11/600 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യുക—` 10,00,000	25,000	1,575	21-8-2014, 3 മണി വരെ
45	46/ഇഇ/2014-15—വണ്ടൻമേട് കമ്പംമേട്ട് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 11/000 വരെ ടി—` 15,00,000	37,500	2,415	21-8-2014, 3 മണി വരെ
46	47/ഇഇ/2014-15—ഏഴാം മൈൽ ചേമ്പളം റോഡിൽ കി. മീ. 9/964 മുതൽ 18/030 വരെ ടി—` 10,00,000	25,000	1,575	21-8-2014, 3 മണി വരെ
47	48/ഇഇ/2014-15—പുപ്പാറ കുമ്പപ്പാറ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 11/675 വരെ ടി—` 6,00,000	15,000	1,260	21-8-2014, 3 മണി വരെ
48	49/ഇഇ/2014-15—കല്ലാർ രാമക്കൽമേട് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 12/750 വരെ ടി—` 12,00,000	30,000	1,890	21-8-2014, 3 മണി വരെ
49	50/ഇഇ/2014-15—ചേറ്റുകുഴി കുട്ടാർ റോഡിൽ കി. മീ. 2/200 മുതൽ 10/600 വരെ ടി—` 6,00,000	15,000	1,260	21-8-2014, 3 മണി വരെ
50	51/ഇഇ/2014-15—പുറ്റടി മന്തിപ്പാറ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 7/000 വരെ ടി—` 6,00,000	15,000	1,260	21-8-2014, 3 മണി വരെ
51	52/ഇഇ/2014-15—കട്ടപ്പന കുമളി റോഡിൽ കി. മീ. 5/700 മുതൽ 17/945 വരെ ടി—` 19,00,000	47,500	3,045	21-8-2014, 3 മണി വരെ
52	53/ഇഇ/2014-15—അടിമാലി ചിത്തിരപുരം റോഡിൽ കി. മീ. 8/000 മുതൽ 9/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 25,00,000	50,000	3,990	21-8-2014, 3 മണി വരെ
53	54/ഇഇ/2014-15—അടിമാലി ചിത്തിരപുരം റോഡിൽ കി. മീ. 10/000 മുതൽ 11/000 വരെ ടി—` 25,00,000	50,000	3,990	21-8-2014, 3 മണി വരെ
54	55/ഇഇ/2014-15—കല്ലാർ മാങ്കുളം റോഡിൽ കി. മീ. 4/000 മുതൽ 5/000 വരെ ടി—` 20,00,000	50,000	3,150	21-8-2014, 3 മണി വരെ
55	56/ഇഇ/2014-15—കല്ലാർ മാങ്കുളം റോഡിൽ കി. മീ. 8/000 മുതൽ 9/000 വരെ ടി—` 20,00,000	50,000	3,150	21-8-2014, 3 മണി വരെ
56	57/ഇഇ/2014-15—മച്ചിപ്പാട് കൊരങ്ങാട്ടി തലമാലി എടേക്കർ കല്ലാർ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 9/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,415	21-8-2014, 3 മണി വരെ
57	58/ഇഇ/2014-15—അടിമാലി ചിത്തിരപുരം റോഡിൽ കി. മീ. 23/000 മുതൽ 28/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 25,00,000	50,000	3,990	21-8-2014, 3 മണി വരെ
58	59/ഇഇ/2014-15—അടിമാലി ചിത്തിരപുരം റോഡിൽ കി. മീ. 0/700 മുതൽ 0/900 വരെ ഉപരിതല പുനരുദ്ധാരണവും വശങ്ങൾ ബലപ്പെടുത്തലും—` 10,00,000	25,000	1,575	21-8-2014, 3 മണി വരെ
59	60/ഇഇ/2014-15—അടിമാലി മണ്ണാൻകാല ഇരുന്നൂരേക്കർ റോഡിൽ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യുക—` 6,00,000	15,000	1,260	21-8-2014, 3 മണി വരെ
60	61/ഇഇ/2014-15—പനംകുട്ടി കല്ലാർകുട്ടി റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 6/750 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റ പണികൾ ചെയ്യുക—` 10,00,000	25,000	1,575	21-8-2014, 3 മണി വരെ

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
13-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ 2014-15				
(പ്രധാന ജില്ലാ റോഡുകൾ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും)				
61	62/ഇഇ/2014-15—ഏലപ്പാറ പശുപ്പാറ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 8/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റ പണികൾ ചെയ്യുക—` 25,00,000	50,000	3,990	22-8-2014, 3 മണി വരെ
62	63/ഇഇ/2014-15—ഒന്നാംമൈൽ അട്ടപ്പള്ളം ആനവിലാസം റോഡിൽ കി. മീ. 4/000 മുതൽ 6/000 വരെ ടാറിംഗ് പണികളും ഡ്രയിനേജ് പണികളും ചെയ്യുക—` 25,00,000	50,000	3,990	22-8-2014, 3 മണി വരെ
63	64/ഇഇ/2014-15—കരിമണ്ണൂർ വെള്ളാത്താനം റോഡിൽ കി. മീ. 3/000 മുതൽ 4/000 വരെ ക്യാരേജ് വേ വീതി കൂട്ടി 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 25,00,000	50,000	3,990	22-8-2014, 3 മണി വരെ
64	65/ഇഇ/2014-15—വണ്ണപ്പുറം തൊമ്മൻകുത്ത് റോഡിൽ കി. മീ. 0/100 മുതൽ 1/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 20,00,000	50,000	3,150	22-8-2014, 3 മണി വരെ
65	66/ഇഇ/2014-15—വെള്ളിയാമറ്റം അറക്കുളം റോഡിൽ കി. മീ. 3/000 മുതൽ 4/000 വരെ ടി—` 15,00,000	37,500	2,415	22-8-2014, 3 മണി വരെ
66	67/ഇഇ/2014-15—വണ്ണപ്പുറം ബൈപ്പാസ് റോഡിൽ കി. മീ. 3/000 മുതൽ 4/500 വരെ ടി—` 25,00,000	50,000	3,990	22-8-2014, 3 മണി വരെ
67	68/ഇഇ/2014-15—നെയാശ്ശേരി തുക്കുവൻസാഡിൽ റോഡിൽ കി. മീ. 3/000 മുതൽ 4/000 വരെ ടി—` 15,00,000	37,500	2,415	22-8-2014, 3 മണി വരെ
68	69/ഇഇ/2014-15—അറപ്പാമറ്റം വെള്ളത്താനം റോഡിൽ കി. മീ. 3/000 മുതൽ 4/000 വരെ ടി—` 25,00,000	50,000	3,990	22-8-2014, 3 മണി വരെ
69	70/ഇഇ/2014-15—ചെമ്മണ്ണാർ ഗ്യാപ്പ് റോഡിൽ കി. മീ. 23/500 മുതൽ 25/000 വരെ ടി—` 25,00,000	50,000	3,990	22-8-2014, 3 മണി വരെ
70	71/ഇഇ/2014-15—ബാലഗ്രാം പുളിയൻമല റോഡിൽ കി. മീ. 7/000 മുതൽ 8/200 വരെ ടി—` 25,00,000	50,000	3,990	22-8-2014, 3 മണി വരെ
71	72/ഇഇ/2014-15—മേലേചിന്നാർ പണിക്കൻകുടി റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/000 വരെ ടി—` 12,00,000	30,000	1,890	22-8-2014, 3 മണി വരെ
72	73/ഇഇ/2014-15—രാജാക്കാട് മൈലാടുംപാറ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 9/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,415	22-8-2014, 3 മണി വരെ
73	74/ഇഇ/2014-15—മൂന്നാർ ലക്ഷ്മി മാങ്കുളം റോഡിൽ കി. മീ. 10/000 മുതൽ 12/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും വശങ്ങളിൽ കോൺക്രീറ്റും ചെയ്യുക—` 25,00,000	50,000	3,990	22-8-2014, 3 മണി വരെ
74	75/ഇഇ/2014-15—ദേവികുളം ടൗൺ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/080 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 20,00,000	50,000	3,150	22-8-2014, 3 മണി വരെ
75	76/ഇഇ/2014-15—മൂന്നാർ ടോപ്പ്സ്റ്റേഷൻ റോഡിൽ കി. മീ. 10/000 മുതൽ 32/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റ പണികൾ ചെയ്യുക—` 8,00,000	20,000	1,575	22-8-2014, 3 മണി വരെ
76	77/ഇഇ/2014-15—നോർത്തേൺ ഔട്ട്ലെറ്റ് റോഡിൽ കി. മീ. 27/000 മുതൽ 28/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,415	22-8-2014, 3 മണി വരെ

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
77	78/ഇഇ/2014-15—എൽകുന്ന് പോത്തുപാറ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 6/450 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റ പണികൾ ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,415	22-8-2014, 3 മണി വരെ
78	79/ഇഇ/2014-15—എല്ലക്കൽ കുഞ്ചിത്തണ്ണി റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/800 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 10,00,000	25,000	1,575	22-8-2014, 3 മണി വരെ
79	80/ഇഇ/2014-15—ഇരട്ടയാർ വാഴവര റോഡിൽ കി. മീ. 3/000 മുതൽ 4/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും കി. മീ. 4/000 മുതൽ 7/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും ചെയ്യുക—` 25,00,000	50,000	3,990	26-8-2014, 3 മണി വരെ
80	81/ഇഇ/2014-15—കട്ടപ്പന വള്ളക്കടവ് റോഡിൽ കി. മീ. 1/000 മുതൽ 2/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,415	26-8-2014, 3 മണി വരെ
81	82/ഇഇ/2014-15—കട്ടപ്പന സ്കൂൾക്കവല പള്ളിക്കവല റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/000 വരെ—ടി—` 13,00,000	45,000	2,835	26-8-2014, 3 മണി വരെ
82	83/ഇഇ/2014-15—വെട്ടിക്കാമറ്റം ഈട്ടിത്തോപ്പ് റോഡിൽ കി. മീ. 3/800 മുതൽ 8/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റ പണികൾ ചെയ്യുക—` 10,00,000	25,000	1,575	26-8-2014, 3 മണി വരെ
83	84/ഇഇ/2014-15—തടിയംപാട് കുതിരക്കല്ല് മരിയാപുരം റോഡിൽ കി. മീ. 2/850 മുതൽ 3/350 വരെ വീതി കൂട്ടി 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 20,00,000	50,000	3,150	26-8-2014, 3 മണി വരെ
84	85/ഇഇ/2014-15—തടിയംപാട് വിമലഗിരി ശാന്തിഗ്രാം റോഡിൽ കി. മീ. 0/700 മുതൽ 1/500 വരെ വീതി കൂട്ടി—ടി—` 18,00,000	45,000	2,835	26-8-2014, 3 മണി വരെ
85	86/ഇഇ/2014-15—ചെറുതോണി മണിയാറൻകുടി റോഡിൽ കി. മീ. 0/450-ൽ ബാക്കി ഭാഗത്ത് സംരക്ഷണഭിത്തി നിർമ്മിക്കുക—` 15,00,000	37,500	2,415	26-8-2014, 3 മണി വരെ
86	87/ഇഇ/2014-15—മുരിക്കാശ്ശേരി തേക്കിൻതണ്ട് രാജപുരം റോഡിൽ കി. മീ. 0/700 മുതൽ 1/400 വരെ ക്യാരേജ്‌വേ വീതി കൂട്ടി 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	40,000	2,520	26-8-2014, 3 മണി വരെ
87	88/ഇഇ/2014-15—കമ്പിളികണ്ടം തിങ്കൾക്കാട് റോഡിൽ കി. മീ. 7/800-ൽ അത്യാവശ്യ സംരക്ഷണ പ്രവർത്തികളും കലുങ്ക് നിർമ്മാണവും—` 18,00,000	45,000	2,835	26-8-2014, 3 മണി വരെ
88	89/ഇഇ/2014-15—കല്ലാർകുട്ടി പക്കാലപ്പടി റോഡിൽ കി. മീ. 1/300-ൽ അത്യാവശ്യ സംരക്ഷണ പ്രവർത്തികളും ഐറിഷ് ഡയിൻ നിർമ്മാണവും—` 15,00,000	37,500	2,415	26-8-2014, 3 മണി വരെ
89	90/ഇഇ/2014-15—അഞ്ചാം മൈൽ കൊന്നത്തടി റോഡിൽ കി. മീ. 1/000-ൽ അത്യാവശ്യ സംരക്ഷണ പ്രവർത്തികൾ ചെയ്യുക—` 18,00,000	45,000	2,835	26-8-2014, 3 മണി വരെ
90	91/ഇഇ/2014-15—ചാലിസിറ്റി വെട്ടിക്കാമറ്റം റോഡിൽ ഉപരിതല സംരക്ഷണ പ്രവർത്തികൾ ചെയ്യുക—` 8,00,000	20,000	1,575	26-8-2014, 3 മണി വരെ
91	92/ഇഇ/2014-15—കമ്പിളികണ്ടം ടൗണിൽ ഓട നിർമ്മാണം—` 10,00,000	25,000	1,575	26-8-2014, 3 മണി വരെ
92	93/ഇഇ/2014-15—മുരിക്കാശ്ശേരി കോളേജ് ജംഗ്ഷനിൽ സംരക്ഷണ ഭിത്തി നിർമ്മാണം—` 12,00,000	30,000	1,890	26-8-2014, 3 മണി വരെ

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
93	94/ഇഇ/2014-15—വാഴത്തോപ്പ് മണിയാറൻകുടി റോഡിൽ കി. മീ. 4/700 മുതൽ 5/600 വരെ വീതി കൂട്ടി 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,415	26-8-2014, 3 മണി വരെ
<u>റോഡ് സുരക്ഷിതത്വ പണികൾ 2014-15</u>				
94	95/ഇഇ/2014-15—തൊടുപുഴ റോഡ് സെക്ഷന്റെ പരിധിയിലുള്ള വിവിധ റോഡുകളിൽ ഗതാഗത സുരക്ഷിതത്വ പണികൾ ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,415	26-8-2014, 3 മണി വരെ
<u>ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തി</u>				
95	96/ഇഇ/2014-15—നെല്ലാപ്പാറ മടക്കത്താനം റോഡിന്റെ വീതി കൂട്ടുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തി—` 6,00,000	15,000	1,260	26-8-2014, 3 മണി വരെ
<u>നിയോജകമണ്ഡല അസറ്റ് ഡവലപ്പ്മെന്റ് ഫണ്ട് 2013-14</u>				
96	97/ഇഇ/2014-15—കോട്ടക്കവല കൈത്തപ്പാറ റോഡ് പുനരുദ്ധാരണം—` 25,00,000	50,000	3,990	26-8-2014, 3 മണി വരെ
<u>പ്രത്യേക അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ 2014-15</u>				
97	98/ഇഇ/2014-15—പവർഹൗസ് കുഞ്ചിത്തണ്ണി റോഡിൽ കി. മീ. 3/780-ൽ തകർന്ന ഭാഗത്ത് സംരക്ഷണഭിത്തി നിർമ്മാണം—ബാക്കിപ്പണി—` 25,00,000	50,000	3,990	26-8-2014, 3 മണി വരെ
<u>സാധാരണ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ 2014-15</u>				
98	99/ഇഇ/2014-15—റോഡ് ഉപരിതലകുഴികൾ അടയ്ക്കുന്നതിന് കോൾഡ് ടാർമിക്സ് ഷെൽമാക്കോ തത്തുല്യമായവ സപ്ലൈ ചെയ്യുന്നതിന്—` 15,00,000	37,500	2,415	26-8-2014, 3 മണി വരെ

- ടെണ്ടർ ഫോമും ടെണ്ടർ ഷെഡ്യൂളും പൊതുമാർഗ്ഗം വകുപ്പിന്റെ വെബ് സൈറ്റിൽ നിന്നും (www.keralapwd.gov.in) ഡൗൺലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കാവുന്നതും പുരിപ്പിച്ച ടെണ്ടർ ആവശ്യമായ മറ്റ് രേഖകൾ സഹിതം ഈ ഓഫീസിൽ സർക്കാർ ഉത്തരവ് (ആർ റ്റി.) നമ്പർ 1245/2010 പൊ.മ.വ. തിരുവനന്തപുരം തീയതി 2-8-2010 പ്രകാരം നിശ്ചിത സമയത്തിനുമുമ്പായി സമർപ്പിക്കേണ്ടതാകുന്നു.
- ടെണ്ടർ ഫോമിന്റെ നിശ്ചിത വില എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർക്ക് സ്റ്റേറ്റ് ബാങ്ക്, പൈനാവ് ബ്രാഞ്ചിൽ മാറാവുന്ന വിധം സ്റ്റേറ്റ് ബാങ്ക് ഓഫ് ട്രാവൻകൂറിന്റെ ഏതെങ്കിലും ശാഖയിൽനിന്നും ടെണ്ടറിനോട് അടുത്ത ദിനങ്ങളിൽ എടുത്തിട്ടുള്ള ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റായി ടെണ്ടറിനോടൊപ്പം ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്. അല്ലാത്തവ നിരസിക്കുന്നതാണ്. ടെണ്ടർ ഫോമിന്റെ വിലയായി ചെക്കുകളോ മറ്റേതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള ഒക്കുലുകളോ സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല. ടെണ്ടറുകളും ഡ്രാഫ്റ്റും രജിസ്റ്റേർഡ് പോസ്റ്റ് അല്ലെങ്കിൽ സ്പീഡ് പോസ്റ്റ്വഴി മാത്രമേ സ്വീകരിക്കുകയുള്ളൂ.
- പ്രവൃത്തികൾ തീർക്കേണ്ട കാലാവധി ക്രമനമ്പർ 1 മുതൽ 93 വരെ 31-12-2014 വരെയും, ക്രമനമ്പർ 94 മുതൽ 98 വരെ ആറുമാസവും ആകുന്നു.
- കരാറുകാർക്ക് വേണ്ട യോഗ്യത എ. ബി. സി. രജിസ്ട്രേഷൻ ആകുന്നു.
- കോൺട്രാക്ടേഴ്സ് രജിസ്ട്രേഷന്റെ പകർപ്പ് ദർഘാസിനോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.
- ദർഘാസിനോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കുന്ന പ്രാഥമിക ഉടമ്പടി ആവശ്യമായ മുദ്രപത്രത്തിൽ മുഴുവൻ പുരിപ്പിച്ച സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. അല്ലാത്തപക്ഷം ടി ദർഘാസ് നിരസിക്കുന്നതാണ്.
- ഓരോ ദർഘാസുകളും പ്രത്യേകം കവറുകളിൽ ആയതിന്റെ ശരിയായ ദർഘാസ് നമ്പർ കവറിനുപുറത്ത് രേഖപ്പെടുത്തി സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. അല്ലാത്തവ നിരസിക്കുന്നതാണ്.
- ജി. ഒ. (എം എസ്) 135/97/കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് തീയതി 13-11-1997 പ്രകാരം ലേബർ കോൺട്രാക്ട് സൊസൈറ്റികൾക്കും ജി. ഒ. (എം എസ്) 81/97/പി.ഡബ്ലിയു. ആന്റ് റ്റി തീയതി 7-8-1997 ജി. ഒ. (എം എസ്) 75/98/പി.ഡബ്ലിയു. ഡി. തീയതി 18-8-1998 എന്നീ ഉത്തരവുകൾ പ്രകാരം കേരള സ്റ്റേറ്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷനും അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള ഇളവുകൾ ഈ ദർഘാസുകൾക്കും ബാധകമായിരിക്കുന്നതാണ്.

9. ക്വാട്ട് ചെയ്യുന്ന നിരക്ക് രണ്ട് ദശാംശസ്ഥാനം വരെയേ പരിഗണിക്കുകയുള്ളൂ.

ബിറ്റുമിൻ കൺവയൻസ് വ്യവസ്ഥകൾ

1. പായ്ക്കഡ് ബിറ്റുമിൻ കൺവയൻസ് ചെയ്യുന്നതിലേക്കു അഞ്ചു ഫ്ലാറ്റ്ഫോം ലോറികൾ ഉണ്ടായിരിക്കണം. അതിൽ മൂന്നെണ്ണം സ്വന്തമായവ ആയിരിക്കണം. അതിനുള്ള രേഖാമൂലമായ തെളിവുകൾ ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്. ഫ്ലാറ്റ്ഫോം ലോറികളുടെ രജിസ്ട്രേഷൻ രേഖകളുടെ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ അസ്സൽ പകർപ്പ് സമർപ്പിക്കണം.
2. ബൾക്ക് ബിറ്റുമിൻ കൺവയൻസ് ചെയ്യുന്നതിലേക്കു അഞ്ചു ടാങ്കർ ലോറികൾ ഉണ്ടായിരിക്കണം. അതിൽ മൂന്ന് എണ്ണം സ്വന്തമായവ ആയിരിക്കണം. അതിനുള്ള രേഖാമൂലമായ തെളിവുകൾ ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്. ടാങ്കർ ലോറികളുടെ രജിസ്ട്രേഷൻ രേഖകളുടെ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ അസ്സൽ പകർപ്പ് സമർപ്പിക്കണം.

ദർഘാസ് സംബന്ധിച്ച് നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കും. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾക്ക് ഈ ആഫീസിൽ നിന്നും പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ അന്വേഷിച്ചറിയാവുന്നതാണ്.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം,
പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിരത്തു വിഭാഗം,
ഇടുക്കി.

(ഒപ്പ്)
എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

ദർഘാസ് പരസ്യം

നമ്പർ ഡി2-559/92.

2014 ജൂലൈ 30.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, ബിൽഡിംഗ്സ് ഡിവിഷൻ, ഇടുക്കി, പൈനാവ് താഴെപ്പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് അംഗീകൃത കരാറുകാരിൽനിന്ന് മത്സര സ്വഭാവമുള്ള ദർഘാസുകൾ മുദ്രവച്ച കവറുകളിൽ സ. ഉ. (പി) നമ്പർ 13/2012/പൊ. മ. വ. തീയതി 3-4-2013-ന് വിധേയമായി ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ദർഘാസുകൾ ദർഘാസ് ദിവസം വൈകുന്നേരം 3 മണി വരെ പോസ്റ്റ് (രജിസ്ട്രേഡ്/സ്പീഡ്) വഴി മാത്രമേ സ്വീകരിക്കുകയുള്ളൂ. ദർഘാസുകൾ അന്നേദിവസം 3.30-ന് ഹാജരായിട്ടുള്ള കരാറുകാരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ തുറക്കുന്നതാണ്.

ക്രമ നമ്പർ	ദർഘാസ് നമ്പരും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും	നിരത ദ്രവ്യം
1	06/ഇഇ/2014-15—ഗവൺമെന്റ് കോളേജ് കട്ടപ്പന—നവീകരണ ജോലികൾ—` 17.50 ലക്ഷം	43,750
2	07/ഇഇ/2014-15—സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പ്—ഇടുക്കിയിലെ കാമാക്ഷിയിൽ അങ്കണവാടിക്ക് കെട്ടിട നിർമ്മാണം—` 8 ലക്ഷം	20,000

ദർഘാസ് ഫോറത്തിന്റെ വില—ക്രമനമ്പർ 1-ന് ` 2,700 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 2-ന് ` 1,500 + വാറ്റ്.

ദർഘാസ് തീയതി—19-9-2014.

പ്രവൃത്തി തീർക്കേണ്ട കാലാവധി—6 മാസം.

ദർഘാസ് ഫോറങ്ങളും മറ്റു വിവരങ്ങളും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ വെബ്സൈറ്റിൽ നിന്നും ഡൗൺലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കാവുന്നതും പുരിപ്പിച്ച ടെണ്ടർ ആവശ്യമായ രേഖകൾ സഹിതം (ടെണ്ടർ ഫോമിന്റെ വില, നിരതദ്രവ്യം, ലൈസൻസിന്റെ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ പകർപ്പ്, പ്രാഥമിക

എഗ്രിമെന്റ് മുതലായവ) സ. ഉ. (പി)നമ്പർ 13/2012/പൊ.മ.വ. തീയതി 1-2-2012 അനുസരിച്ച് സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. കവറിന് പുറത്ത് ദർഘാസ് നമ്പർ, പ്രവൃത്തിയുടെ പേര്, കരാറുകാരന്റെ വിശദമായ മേൽവിലാസം മുതലായവ രേഖപ്പെടുത്തേണ്ടതാണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നിലവിലുള്ള എല്ലാ ദർഘാസ് നിയമങ്ങളും ഈ ദർഘാസിനും ബാധകമാണ്.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, പൊതുമരാമത്ത് ബിൽഡിംഗ്സ് ഡിവിഷൻ, ഇടുക്കി, പൈനാവ്.

(ഒപ്പ്)
എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

ക്വട്ടേഷൻ/ലേല പരസ്യം

നമ്പർ എ3-1445/2013.

2014 ജൂലൈ 21.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മുവാറ്റുപുഴ റോഡ്സ് സബ് ഡിവിഷൻ അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ താഴെപ്പറയുന്ന ഇനങ്ങൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മുവാറ്റുപുഴ റോഡ്സ് വിഭാഗം അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറോ അദ്ദേഹം അധികാരപ്പെടുത്തുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥനോ താഴെപ്പറയുന്ന ദിവസങ്ങളിൽ താഴെപ്പറയുന്ന സ്ഥലത്തുവച്ച് പരസ്യമായി ലേലം ചെയ്ത് കൊടുക്കുന്നതാണ്.

ഇനവിവരം—സബ് ഡിവിഷൻ എസ്. ആർ. നമ്പർ 4/എഇഇ/13-14 ഓടിട്ട കെട്ടിടം നമ്പർ 6/177-181 സർവ്വേ നമ്പർ 938/10 ആരക്കുഴ വില്ലേജ്.

ലേല സ്ഥലം—കെട്ടിടം സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന സ്ഥലം (തോട്ടക്കര)

അടങ്കൽ തുക—` 1,21,309.

നിരതദ്രവ്യം—` 6,100.

ലേല തീയതിയും സമയവും—21-8-2014, 11 മണി.

ലേലത്തിൽ പങ്കെടുക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നവർ മുകളിൽ കാണിച്ചിരിക്കുന്ന നിരക്കിലുള്ള നിരതദ്രവ്യം കെട്ടിവയ്ക്കേണ്ടതാണ്. ലേലത്തിന്റെ തലേദിവസം വൈകുന്നേരം 3 മണിവരെ മുവാറ്റുപുഴ റോഡ്സ് സബ്

ഡിവിഷൻ ഓഫീസിൽ ടി ആവശ്യത്തിലേക്കായി മുദ്രവച്ച ക്വട്ടേഷനുകളും സമർപ്പിക്കാവുന്നതാണ്. ലേലത്തിൽ പങ്കെടുക്കുന്നവർ ലേലസമയത്തിനുമുമ്പായി നിരതദ്രവ്യം കെട്ടിവയ്ക്കേണ്ടതാണ്.

ക്വട്ടേഷനോടൊപ്പം നിരതദ്രവ്യമായി നിശ്ചിത തുക അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ പേരിൽ സ്റ്റേറ്റ് ബാങ്ക് ഓഫ് ട്രാവൻകൂർ മുവാറ്റുപുഴ ബ്രാഞ്ചിൽ മാറാവുന്നവിധം ബാങ്ക് ഡ്രാഫ്റ്റ് ഉള്ളടക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്. നിരതദ്രവ്യം ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റായി ഉള്ളടക്കം ചെയ്യാത്തതും താമസിച്ച് ലഭിക്കുന്നതുമായ ക്വട്ടേഷനുകൾ യാതൊരു കാരണവശാലും സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല. ക്വട്ടേഷനുകൾ ലേലത്തിനുശേഷം ലേല സ്ഥലത്തുവെച്ചുതന്നെ തുറക്കുന്നതാണ്. ലഭിച്ച ക്വട്ടേഷനുകൾ താരതമ്യപ്പെടുത്തി ഏറ്റവും കൂടുതൽ തുക ഏതാണോ (ക്വട്ടേഷൻ അല്ലെങ്കിൽ ലേലത്തുക) ആ തുകയ്ക്ക് ക്വട്ടേഷൻ തന്നതോ ലേലം കൊണ്ടതോ ആയ ആളുടെ പേർക്ക് ക്വട്ടേഷൻ/ലേലം ഉറപ്പിക്കുന്നതും ലേലത്തുകയും നിലവിലുള്ള വിൽപ്പന നികുതിയും ചേർത്തുള്ള തുക ലേലസ്ഥലത്തുവെച്ചു തന്നെ അടച്ച് രസീത് വാങ്ങേണ്ടതുമാണ്.

ലേലം ഉറപ്പിക്കുന്ന ഉത്തരവ് കിട്ടിയാൽ ഏഴ് ദിവസത്തിനകം ലേല വസ്തുക്കൾ മറ്റു വസ്തുക്കൾക്ക് കേടുകൂടാതെ സ്വന്തം ചെലവിൽ നീക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്. ആയതിനു വിഴ്ച വരുത്തിയാൽ ആദ്യ ലേലക്കാരനെ

ഒഴിവാക്കി വസ്തുക്കൾ വീണ്ടും ലേലം ചെയ്തു സർക്കാരിലേക്ക് മുതൽ കൂട്ടുന്നതും നിരതദ്രവ്യം കണ്ടുകെട്ടുന്നതുമാണ്. പുനർലേലംമൂലം സർക്കാരിന് ഏതെങ്കിലും നഷ്ടം സംഭവിച്ചാൽ ആയത് ലേലക്കാരനിൽ നിന്നും നിയമപ്രകാരം ഈടാക്കുന്നതുമാണ്. ലേലം ഉറപ്പിക്കുന്നത് അധികാരപ്പെട്ട മേലധികാരികളുടെ അംഗീകാരത്തിനു വിധേയമായിട്ടായിരിക്കും. ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ അനുവാദം കിട്ടിയതിനുശേഷം മാത്രമേ ലേല വസ്തുക്കൾ ലേലം ചെയ്യുവാൻ പാടുള്ളൂ.

ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെതല്ലാത്ത കാരണത്താൽ അന്നേദിവസം ലേലം നടത്തുവാൻ സാധിക്കാതെ വന്നാൽ തൊട്ടടുത്ത പ്രവൃത്തിദിവസം മറ്റൊരു നോട്ടീസ് കൂടാതെ ലേലം നടത്തുന്നതായിരിക്കും.

ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ ക്വട്ടേഷൻ/ലേലം സംബന്ധിച്ച് നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിയമങ്ങളും ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കുന്നതാണ്.

അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, പി.ഡബ്ലിയു.ഡി. റോഡ് സബ് ഡിവിഷൻ, മുവാറ്റുപുഴ.

(ഒപ്പ്)
അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

ദർഘാസ് പരസ്യം

നമ്പർ ഡി.2/റ്റി. എൻ./10/2014-15.

2014 ജൂലൈ 24.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ പി.ഡബ്ലിയു.ഡി. നിരത്തുകൾ വിഭാഗം, പാലക്കാട് ഡിവിഷൻ താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് പ്രവർത്തിയുടെ പേരെഴുതി മുദ്രവച്ച കവറുകളിൽ, പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ള കരാറുകാരിൽനിന്നും ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ദർഘാസുകൾ സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന ദിവസം വൈകുന്നേരം 3 മണിവരെ ദർഘാസുകൾ സമർപ്പിക്കാവുന്നതും അന്നേദിവസം 4 മണിക്ക് അവ തുറക്കുന്നതുമാണ്.

ക്രമ നമ്പർ	ദർഘാസ് നമ്പർ	പ്രവൃത്തിയുടെ പേര്	അടങ്കൽ തുക (ലക്ഷത്തിൽ)	നിരത ദ്രവ്യം	ദർഘാസ് ഫോറത്തിന്റെ വില
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
<u>ബി.എം. ആന്റ് ബി.സി. പ്രവൃത്തികൾ</u>					
1	15/2014-15	13th FC 14-15 ഷൊർണ്ണൂർ-പെരിന്തൽമണ്ണ റോഡ് കി.മീ. 7/00-8/500 (Worst reaches) BC ചെയ്യൽ	25.00	50,000	3,990
2	16/2014-15	13th FC 14-15 ഷൊർണ്ണൂർ-പെരിന്തൽമണ്ണ റോഡ് കി.മീ. 8/500-10/00 (Worst reaches) BC ചെയ്യൽ	25.00	50,000	3,990
3	17/2014-15	പെരിമ്പിലാവ്-നിലമ്പൂർ റോഡ് കി.മീ. 17/500-18/500 BC ചെയ്യൽ	25.00	50,000	3,990
4	18/2014-15	വടക്കഞ്ചേരി-പൊള്ളാച്ചി റോഡ് കി.മീ. 11/300-12/00 BC ചെയ്യൽ	20.00	50,000	3,150
5	19/2014-15	വടക്കഞ്ചേരി-പൊള്ളാച്ചി റോഡ് കി.മീ. 10/600-11/300 BC ചെയ്യൽ	20.00	50,000	3,150

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
13-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ പ്രവൃത്തികൾ					
6	20/2014-15	പാലക്കാട്-പെരിന്തൽമണ്ണ റോഡ് കി.മീ. 27/00-27/800, 28/00-28/800 & 29/200-29/600 അടിയന്തിര (ബി.ടി) കേടുപാട് തീർക്കൽ	20	50,000	3,150
7	21/2014-15	പാലക്കാട്-പെരിന്തൽമണ്ണ റോഡ് കി.മീ. 29/000-31/000 അഴുക്കുചാൽ സംവിധാനം ചെയ്യൽ	15	37,500	2,415
8	22/2014-15	പാലക്കാട്-തത്തമംഗലം- പൊള്ളാച്ചി റോഡ് കി.മീ. 10/00-10/400 അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തൽ	10	25,000	1,575
9	23/2014-15	പാലക്കാട്-പൊള്ളാച്ചി റോഡ് കി.മീ. 22/600-22/800 അഴുക്കുചാൽ സംവിധാനം ചെയ്യൽ	15	37,500	2,415
10	24/2014-15	വടക്കഞ്ചേരി-പൊള്ളാച്ചി റോഡ് കി.മീ. 0/00-12/00 സൂചനാഫലകങ്ങൾ സ്ഥാപിക്കൽ	15	37,500	2,415
11	25/2014-15	വടക്കഞ്ചേരി-പൊള്ളാച്ചി റോഡ് കി.മീ. 3/800-4/300 അഴുക്കുചാൽ സംവിധാനം ചെയ്യൽ	15	37,500	2,415
12	26/2014-15	വടക്കഞ്ചേരി-പൊള്ളാച്ചി റോഡ് കി.മീ. 8/800-9/300 അഴുക്കുചാൽ സംവിധാനം ചെയ്യൽ	15	37,500	2,415
13	27/2014-15	വടക്കഞ്ചേരി-പൊള്ളാച്ചി റോഡ് കി.മീ. 9/400-9/700 അഴുക്കുചാൽ സംവിധാനം ചെയ്യൽ	15	37,500	2,415
14	28/2014-15	ഓൾഡ് എൻ. എച്ച്. റോഡ് കി.മീ. 207/200-208/00 (മുറിക്കാവ് ജംഗ്ഷൻ) അഭിവൃദ്ധി പ്രവൃത്തികൾ	25	50,000	3,990
15	29/2014-15	ഓൾഡ് എൻ. എച്ച്. റോഡ് കി.മീ. 206/500-207/00 (എസ്. ബി. ഐ. ജംഗ്ഷൻ) അഴുക്കുചാൽ നിർമ്മാണം.	10	25,000	1,575
16	30/2014-15	പാലക്കാട്-പൊള്ളാച്ചി റോഡ് കി.മീ. 13/500-15/500 പാർശ്വഭിത്തി, അഴുക്കുചാൽ എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം	10	25,000	1,575
17	31/2014-15	വടക്കഞ്ചേരി-പൊള്ളാച്ചി റോഡ് കി.മീ. 20/200-20/00 പാർശ്വഭിത്തിയുടെ നിർമ്മാണം.	20	50,000	3,150
18	32/2014-15	വടക്കഞ്ചേരി-പൊള്ളാച്ചി റോഡ് കി.മീ. 19/400-19/800 അപകടമേഖലയിൽ പാർശ്വ സംരക്ഷണഭിത്തിയുടെ നിർമ്മാണം.	25	50,000	3,990

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
19	33/2014-15	നെന്മാറ-നെല്ലിയാമ്പതി റോഡ് കി.മീ. 11/00-12/500 പാർശ്വഭിത്തി, അഴുക്കുചാൽ എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം (ആർ.പി.)	20	50,000	3,150
20	34/2014-15	പാലക്കാട്-പൊള്ളാച്ചി റോഡ് കി.മീ. 11/800-12/200 പാർശ്വഭിത്തി, അഴുക്കുചാൽ എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം.	10	25,000	1,575
21	35/2014-15	പാലക്കാട്-പൊന്നാനി റോഡ് കി.മീ. 13/500 വലതുവശത്തുള്ള പാർശ്വഭിത്തിയുടെ നിർമ്മാണം (എസ്. എച്ച്)	15	37,500	2,415
22	36/2014-15	വെളിയങ്കല്ല്-തിരുവേഗപ്പുറ റോഡ് കി.മീ. 0/00-2/00	19.70	49,260	3,150
23	37/2014-15	വളാഞ്ചേരി-കൊപ്പം റോഡ് കി.മീ. 9/00-10/500 (ആർ.പി)	24.50	50,000	3,885
24	38/2014-15	വളാഞ്ചേരി-കൊപ്പം റോഡ് കി.മീ. 10/500-11/900 (ആർ. പി.)	24.40	50,000	3,885
25	39/2014-15	വളാഞ്ചേരി-കൊപ്പം റോഡ് കി.മീ. 11/900 -13/400 (ആർ. പി.)	24.50	50,000	3,885
26	40/2014-15	കൊടുവായൂർ-തൃപ്പാളൂർ റോഡ് കി.മീ. 2/600-2/800 വളവ് അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തൽ	23	50,000	3,675
27	41/2014-15	തത്തമംഗലം-ആറമ്പാടം- കരിപ്പാലി-പട്ടഞ്ചേരി റോഡ് കി.മീ. 4/400 -6/400 അഭിവൃദ്ധി പ്രവൃത്തികൾ	24.50	50,000	3,885
28	42/2014-15	നെന്മാറ-ഒലിപ്പാറ റോഡ് കി.മീ. 5/00-6/500 (ആർ. പി.)	19.50	48,750	3,150
29	43/2014-15	കൊടുവായൂർ-തൃപ്പാളൂർ റോഡ് കി.മീ. 1/600 -2/600 (ആർ. പി.)	14.50	36,250	2,310
30	44/2014-15	വേലന്താവളം-കുപ്പാണ്ട കൗണ്ടനൂർ റോഡ് കി.മീ. 1/400-3/200 (ആർ. പി.)	24	50,000	3,750
31	45/2014-15	കൊഴിഞ്ഞാമ്പാറ-വേലന്താവളം റോഡ് കി.മീ. 1/800-2/500 അടിയന്തിര കേടുപാടുതീർക്കൽ	9.75	24,400	1,575
32	46/2014-15	നല്ലേപ്പിള്ളി-അഞ്ചാം മൈൽ റോഡ് കി.മീ. 2/00 -2/400 അഴുക്കുചാൽ സംവിധാനം ചെയ്യൽ	7.00	17,500	1,470
33	47/2014-15	ചിറ്റൂർ-വണ്ണാമട റോഡ് കി.മീ. 2/200 -3/200 (ആർ. പി.)	9.50	23,750	1,575

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
34	48/2014-15	കൊടുവായൂർ-പല്ലാവൂർ വിത്തനശ്ശേരി റോഡ് കി.മീ. 9/00 -10/00 (ആർ. പി.)	14.50	36,250	2,310
35	49/2014-15	വടക്കഞ്ചേരി-കിഴക്കഞ്ചേരി റോഡ് കി.മീ. 1/100 -2/100 (ആർ. പി.)	14.50	36,250	2,310
36	50/2014-15	കോട്ടായി-പെരിങ്ങോട്ടു കുറുശ്ശി റോഡ് കി.മീ. 4/00-5/200 (ആർ. പി.)	12.75	50,000	2,100
37	51/2014-15	തരുർപള്ളി-കുട്ടൻകോട്- നൊച്ചൂർ റോഡ് കി.മീ. 1/600-2/800 (ആർ. പി.)	16.50	41,250	2,625
38	52/2014-15	ഇരട്ടക്കുളം-വാണിയമ്പാറ റോഡ് കി.മീ. 8/00-9/00	14.80	37,000	2,415
39	53/2014-15	യാക്കര-തിരുനെല്ലായി റോഡ് (തങ്കം ഹോസ്പിറ്റൽ റോഡ്) കി.മീ. 2/500 -ൽ-കൾവെർട്ട് നിർമ്മാണം	9.00	22,500	1,575
40	54/2014-15	കഞ്ചിക്കോട്-പാറ-കുന്നാച്ചി റോഡ് കി.മീ. 0/00 -0/500-ൽ കൾവെർട്ട്, അഴുക്കുചാൽ എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം	9.70	24,250	1,575
41	55/2014-15	പെരിങ്ങോട്-പുലാപ്പറ്റ റോഡ് കി.മീ. 1/400-2/00-ൽ അഭിവൃദ്ധി പ്രവൃത്തികളും, കൾവെർട്ട്, അഴുക്കുചാൽ എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണവും	20.00	50,000	3,150
42	56/2014-15	സിവിൽസ്റ്റേഷൻ റോഡ് കി.മീ. 0/250 -0/450 അഴുക്കുചാലിന്റെ നിർമ്മാണം	9.50	23,750	1,575
43	57/2014-15	പട്ടാമ്പി-ആമയൂർ റോഡ് കി.മീ. 5/600 -7/600	19.50	48,750	3,150
44	58/2014-15	പട്ടാമ്പി-ആമയൂർ റോഡ് കി.മീ. 10/00-11/316 (ആർ. പി.)	19.50	48,750	3,150
45	59/2014-15	മണ്ണാർക്കാട്-ചിന്നത്തടാകം റോഡ് കി.മീ. 43/050-44/200	15.00	37,500	2,415
46	60/2014-15	മണ്ണാർക്കാട്-ചിന്നത്തടാകം റോഡ് കി.മീ. 29/800 -31/200	13.00	32,500	2,100
47	61/2014-15	കോങ്ങാട്-മണ്ണാർക്കാട്- ടിപ്പുസുൽത്താൻ റോഡ് കി.മീ. 14/200-14/400 & 10/00-12/00 വീതികൂട്ടലും ബലപ്പെടുത്തലും	24.00	50,000	3,780
48	62/2014-15	അടയ്ക്കാപുത്തൂർ-കല്ലുവഴി റോഡ് കി.മീ. 2/00 -4/500 അടിയന്തിര കേടുപാടുതീർക്കൽ (ബി.ടി.)	19	47,500	3,045
49	63/2014-15	മണ്ണാർക്കാട്-ചിന്നത്തടാകം റോഡ് കി.മീ. 38/700 -38/850, 39/450-39/850 & 41/900- 42/300 അടിയന്തിര കേടുപാടുതീർക്കൽ (ബി.ടി.)	12	30,000	1,890

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
50	64/2014-15	കൊട്ടത്തറ-പുടൂർ റോഡ് കി.മീ. 2/900-3/500 അടിയന്തിര കേടുപാടുതീർക്കൽ (ബി.ടി.)	18	45,000	2,835
51	65/2014-15	വടക്കുമന്ദം-തത്തങ്ങലം റോഡ് കി.മീ. 0/00-3/00 അടിയന്തിര കേടുപാടു തീർക്കൽ (ബി.ടി.)	9.30	23,250	1,575
52	66/2014-15	പാക്കുളം-കണ്ടിയൂർ-ജല്ലിപ്പാറ റോഡ് കി.മീ. 0/00-0/825 (First reach) അഭിവൃദ്ധി പ്രവൃത്തികൾ	17.00	42,500	2,730
53	67/2014-15	ചിറ്റൂർ-വണ്ണാമട റോഡ് കി.മീ. 0/900-1/228-ൽ പാർശ്വ സംരക്ഷണ ഭിത്തിയുടെ നിർമ്മാണം	9.75	24,400	1,575
54	68/2014-15	കൊഴിഞ്ഞാമ്പാറ-വേലന്താവളം റോഡ് കി.മീ. 3/00-4/00 അടിയന്തിര കേടുപാടുതീർക്കൽ	14.50	36,250	2,310
55	69/2014-15	അമ്പലപ്പാറ-മണ്ണൂർ റോഡ് കി.മീ. 9/400 -10/00 (ആർ. പി.)	14.80	37,000	2,415
56	70/2014-15	അമ്പലപ്പാറ മേലൂർ-കീഴൂർ റോഡ് കി.മീ. 7/00 -8/00 (ആർ. പി.)	14.50	36,250	2,310
57	71/2014-15	മംഗലം-മുരുക്കുംപറ്റ റോഡ് കി.മീ. 0/00 -1/00 (ആർ. പി.)	19.50	48,750	3,150
58	72/2014-15	ഒറ്റപ്പാലം-ചെർപ്പശ്ശേരി റോഡ് കി.മീ. 15/00 -16/00	14.75	36,900	2,415
59	73/2014-15	തരുവള്ളി-കുട്ടൻകോട് നൊച്ചൂർ റോഡ് കി.മീ. 0/00 - 1/600 (ആർ. പി.)	19.70	49,250	3,150
60	74/2014-15	കണ്ണാടി-പന്നിക്കോട് റോഡ് കി.മീ. 3/500 -4/500 (ആർ. പി.)	13.70	34,250	2,205
61	75/2014-15	തൃപ്പാളൂർ-ചിറ്റിലഞ്ചേരി റോഡ് കി.മീ. 2/00 -3/00 (ആർ. പി.)	14.50	36,250	2,310
62	76/2014-15	മേലാമുറി-പുടൂർ-കോട്ടായി റോഡ് കി.മീ. 7/00 -8/00 (ആർ. പി.)	12.90	32,250	2,100
63	77/2014-15	കല്ലേപ്പള്ളി-വേനോലി ചുങ്കം റോഡ് കി.മീ. 1/800- 3/00 (ആർ. പി.)	14.50	36,250	2,310
64	78/2014-15	മങ്കര റെയിൽവേസ്റ്റേഷൻ റോഡ് കി.മീ. 0/00- 1/190 (ആർ. പി.)	14.50	36,250	2,310
65	79/2014-15	കൊടുമ്പ്-ഓലശ്ശേരി റോഡ് കി.മീ. 2/800 -3/800 (ആർ. പി.)	14.80	37,000	2,415
66	80/2014-15	മാങ്കുറിശ്ശി-കല്ലൂർ റോഡ് കി.മീ. 3/200 -4/600 അഭിവൃദ്ധി പ്രവൃത്തികൾ	19.80	49,800	3,150
67	81/2014-15	വടക്കാഞ്ചേരി-പാടുർ റോഡ് കി.മീ. 6/00 -7/00	14.50	36,250	2,310

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
68	82/2014-15	മേലാമുറി—പുടൂർ-കോട്ടായി റോഡ് കി.മീ. 6/900 -7/500 തകർന്ന കൾവെർട്ടിന്റെ പുനർ നിർമ്മാണം	7.00	17,500	1,470
69	83/2014-15	മേലാമുറി—പുടൂർ-കോട്ടായി റോഡ് കി.മീ. 6/00 -7/00 (ആർ. പി.)	12.75	31,900	2,100
70	84/2014-15	കൊടുവായൂർ—തൃപ്പാളൂർ റോഡ് കി.മീ. 7/200 -8/200 വളവ് നിവർത്തലും അഴുക്കുചാൽ സംവിധാനം ഒരുക്കലും	14.50	36,250	2,310
71	85/2014-15	കുളവൻമുക്ക്—കുത്തനൂർ റോഡ് കി.മീ. 5/100 -6/800 (ആർ. പി.)	19.80	49,500	3,150
72	86/2014-15	കോങ്ങാട്—കാഞ്ഞിക്കുളം റോഡ് കി.മീ. 0/200 -2/00 കാര്യേജ് വീതി കൂട്ടലും ബലപ്പെടുത്തലും	19.50	48,750	3,150
73	87/2014-15	കോങ്ങാട്—കാഞ്ഞിക്കുളം റോഡ് കി.മീ. 2/00 -5/280 കാര്യേജ് വീതി കൂട്ടലും ബലപ്പെടുത്തലും	19.70	49,250	3,780
74	88/2014-15	കല്ലടിക്കോട്—ശ്രീകൃഷ്ണപുരം റോഡ് കി.മീ. 4/00 -5/00 കാര്യേജ് വീതി കൂട്ടലും ബലപ്പെടുത്തലും	14.80	37,000	2,415
75	89/2014-15	കല്ലടിക്കോട്—ശ്രീകൃഷ്ണപുരം റോഡ് കി.മീ. 3/00 -4/00 കാര്യേജ് വീതി കൂട്ടലും ബലപ്പെടുത്തലും	9.90	24,750	1,575
76	90/2014-15	കുമരംപുത്തൂർ—ഒലിപ്പുഴ റോഡ് കി.മീ. 4/00 -4/600 ബി. സി. ചെയ്യൽ	20.00	50,000	3,150
77	91/2014-15	കാട്ടിലത്താണി—ഞെട്ടാരക്കടവ് റോഡ് കി.മീ. 4/200 -4/600 ബി. എം. & ബി. സി. ചെയ്യൽ	25.00	50,000	3,990
78	92/2014-15	കാട്ടിലത്താണി—ഞെട്ടാരക്കടവ് റോഡ് കി.മീ. 3/800 -4/200 ബി. എം. & ബി. സി. ചെയ്യൽ	25.00	50,000	3,990

ദർഘാസ് ഫോറങ്ങൾ ഡൗൺലോഡ് ചെയ്യാവുന്ന തീയതി —ക്രമനമ്പർ 1 മുതൽ 15 വരെ 21-8-2014 മുതൽ, ക്രമനമ്പർ 16 മുതൽ 35 വരെ 28-8-2014 മുതൽ, ക്രമനമ്പർ 36 മുതൽ 55 വരെ 2-9-2014 മുതൽ, ക്രമനമ്പർ 56 മുതൽ 71 വരെ 11-9-2014 മുതൽ, ക്രമനമ്പർ 72 മുതൽ 78 വരെ 17-9-2014 മുതൽ.

ദർഘാസ് ഫോറങ്ങൾ സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതി —ക്രമനമ്പർ 1 മുതൽ 15 വരെ 28-8-2014, ക്രമനമ്പർ 16 മുതൽ 35 വരെ 4-9-2014, ക്രമനമ്പർ 36 മുതൽ 55 വരെ 12-9-2014, ക്രമനമ്പർ 56 മുതൽ 71 വരെ 18-9-2014, ക്രമനമ്പർ 72 മുതൽ 78 വരെ 25-9-2014.

പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കേണ്ട കാലാവധി—4 മാസം

കരാറുകാരുടെ വിഭാഗം—സിയും ഉപരിയും

ദർഘാസുകൾ ഗവ. ഉത്തരവ് ജി.ഒ. (പി) നമ്പർ 13/2012/പി.ഡബ്ല്യു.ഡി തീയതി 1-2-2012 പ്രകാരം പരിഷ്കരിച്ച പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മാനുവലിലെ നിബന്ധനകൾ എല്ലാം ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കുന്നതാണ്.

ദർഘാസ് ഫോറങ്ങൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ www.keralapwd.gov.in എന്ന വെബ്സൈറ്റിൽ പരസ്യപ്പെടുത്തിയത് കരാറുകാർക്ക് ഡൗൺലോഡ് ചെയ്തു എടുക്കാവുന്നതും പൂരിപ്പിച്ച ദർഘാസ് ആവശ്യമായ മറ്റ് രേഖകൾ സഹിതം പി.ഡബ്ല്യു.ഡി റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ ഓഫീസ്, പാലക്കാട് സമർപ്പിക്കാവുന്നതാണ്.

ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങളുടെ വില എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർക്ക് മാറാവുന്നവിധം ദേശസാൽകൃത ബാങ്ക് ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റായി (ഒരാഴ്ചയ്ക്കുള്ളിൽ എടുത്തത്) ദർഘാസിനോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങളുടെ വിലയായി ചെക്കുകളോ മറ്റേതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള ഒക്കുലുകളോ സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല. പ്രമാണങ്ങളുടെ വില യാതൊരു കാരണവശാലും മടക്കി നൽകുന്നതല്ല.

പ്രവർത്തികൾക്കുവേണ്ടി സമർപ്പിക്കുന്ന ദർഘാസ് സഹിതം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട നിരതദ്രവ്യം പാലക്കാട് മാറാവുന്നവിധം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ പേരിൽ ഈടു നൽകി ദർഘാസിന്റെ കൂടെ അടക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

ദർഘാസുകളും ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റുകളും രജിസ്ട്രേഡ്/സ്പീഡ് പോസ്റ്റ് വഴി മാത്രമേ സ്വീകരിക്കുകയുള്ളൂ. കരാറുകാർ അവരവരുടെ നിലവിലുള്ള ലൈസൻസിന്റെ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ പകർപ്പ് ദർഘാസിനോടൊപ്പം അടക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്. ദർഘാസ് സമർപ്പിക്കുന്ന കരാറുകാർ ദർഘാസ് സഹിതം നിർദ്ദിഷ്ട ഫോറത്തിൽ ഉള്ള ഒരു പ്രാഥമിക കരാർ ` 100-ന്റെ മൂലപത്രത്തിൽ ടൈപ്പ് ചെയ്ത് ഒപ്പിട്ട് അടക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്. ദർഘാസിനോടൊപ്പം അനുബന്ധം 2-ൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള റിക്വസിഷൻ ഫോർ ഇ പേയ്മെന്റ് നിർബന്ധമായും അടക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്. അല്ലാതെ സമർപ്പിക്കുന്ന ദർഘാസുകൾ നിരസിക്കപ്പെടുന്നതാണ്.

ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന ദിവസം ഏതെങ്കിലും കാരണവശാൽ അവധി വരുകയാണെങ്കിൽ തൊട്ടടുത്ത പ്രവൃത്തി ദിവസം പറഞ്ഞിട്ടുള്ള സമയം വരെ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. കരാറുകാരൻ എഴുതുന്ന ശതമാന നിരക്കിൽ ദശാംശ സ്ഥാനങ്ങൾ ഉണ്ടെങ്കിൽ അവ രണ്ട് സ്ഥാനങ്ങൾ മാത്രമായി പരിമിതപ്പെടുത്തേണ്ടതാണ്. അതിൽ കൂടുതൽ ദശാംശ സ്ഥാനങ്ങൾ എഴുതിയാൽ രണ്ട് കഴിച്ചുള്ള സ്ഥാനങ്ങൾ ഇല്ലാത്ത പോലെ കണക്കാക്കുന്നതാണ്.

ഈ പ്രവൃത്തികൾ എല്ലാത്തന്നെ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതിനാൽ അതിനുള്ള സജ്ജീകരണങ്ങളും സാമ്പത്തിക സ്ഥിതിയും ഉള്ള കരാറുകാർ മാത്രം പങ്കെടുക്കേണ്ടതാണ്. ദർഘാസുകൾ സംബന്ധിച്ച നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കും. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ ഈ ഓഫീസിൽ അന്വേഷിച്ചറിയാവുന്നതാണ്.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം,
പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിരത്തുകൾ വിഭാഗം,
പാലക്കാട്.
ഫോൺ : 0491 2505565

(ഒപ്പ്)

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

ദർഘാസ് പരസ്യം

നമ്പർ ഇ. എസ്.ഡി.എം.05/2014-15. 2014 ജൂലൈ 24.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി പൊതുമരാമത്ത് വൈദ്യുത വിഭാഗം അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, മലപ്പുറം താഴെപ്പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ദർഘാസ് ഫോറങ്ങൾ 29-8-2014-ന് 3 മണിവരെ സ്വീകരിക്കുന്നതും അന്നേ ദിവസം 29-8-2014, 3.30 -ന് ഹാജരുള്ള കരാറുകാരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ തുറക്കുന്നതുമാണ്.

ക്രമ നമ്പർ	ദർഘാസ് നമ്പരും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും	നിരത ദ്രവ്യം
(1)	(2)	(3)

- | | | |
|---|---|-------|
| 1 | 21/AEEEELECPM/2014-15—മഞ്ചേരി മുൻസിഫ് കോടതി, അഡീഷണൽ സെഷൻ കോടതി കളിലെ വൈദ്യുത പ്രതിഷ്ഠാപനങ്ങളുടെ അടിയന്തിര അറ്റകുറ്റ പണികളും പുതുക്കലും—
` 44,000 | 1,100 |
| 2 | 22/AEEEELECPM/2014-15—തിരുർ മുൻസിഫ് കോടതി, അഡീഷണൽ എം. എ. സി. ടി. കോടതി, അഡീഷണൽ ജില്ലാ കോടതി, എന്നിവിടങ്ങളിലെ വൈദ്യുത പ്രതിഷ്ഠാപനങ്ങളുടെ അടിയന്തിര അറ്റകുറ്റ പണികളും പുതുക്കലും—
` 41,000 | 1,050 |

(1)	(2)	(3)
3	23/AEEEELECPM/2014-15—മലപ്പുറം നന്നമ്പ്ര വില്ലേജ് ഓഫീസിലെ വൈദ്യുത പ്രതിഷ്ഠാപനങ്ങളുടെ പുനർ വൈദ്യുതീകരണം— ` 43,600	1,100
4	24/AEEEELECPM/2014-15—മലപ്പുറം വെട്ടത്തൂർ കാപ്പ് സർക്കാർ ഹൈസ്കൂളിലെ പുതുതായി നിർമ്മിച്ച ക്ലാസ്സ് റൂമിന്റെ വൈദ്യുതീകരണം— ` 1,60,000	4,000
5	25/AEEEELECPM/2014-15—മലപ്പുറം അരിക്കോട് (പുളിക്കൽ) സർക്കാർ എം.യു.പി. സ്കൂളിലെ പുതുതായി നിർമ്മിച്ച കെട്ടിടത്തിന്റെ വൈദ്യുതീകരണം— ` 2,00,000	5,000

ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില—ക്രമനമ്പർ 1 മുതൽ 3 വരെ ` 300 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 4, 5 ഇവയ്ക്ക് ` 400 + വാറ്റ്.

ദർഘാസ് പ്രമാണം വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാകുന്ന തീയതി—19-8-2014.

ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—29-8-2014, 3 മണി.

കരാറുകാരനു വേണ്ട മിനിമം യോഗ്യത—എല്ലാ വിഭാഗവും.

കാലാവധി—30 ദിവസം.

ദർഘാസുകൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് വെബ്സൈറ്റായ www.keralapwd.gov.in-ൽ ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിക്ക് 10 ദിവസത്തിന് മുമ്പ് ലഭ്യമാണ്. ആയത് കരാറുകാർ ഡൗൺലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കേണ്ടതും അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് വൈദ്യുതി ഉപവിഭാഗം, സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ, മലപ്പുറം എന്ന വിഭാഗത്തിൽ മുദ്രവച്ച കവറുകളിൽ പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും ദർഘാസ് നമ്പരും ആലേഖനം ചെയ്ത് സമർപ്പിക്കേണ്ടതുമാണ്.

ദർഘാസുകൾ രജിസ്ട്രേഡ്/സ്പീഡ് തപാൽ മുഖേന മാത്രമേ സ്വീകരിക്കുകയുള്ളൂ. പ്രൈവറ്റ് കൊറിയർ സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല. ഈ ഓഫീസിൽ നേരിട്ട് ദർഘാസുകൾ സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല. തപാലിലുണ്ടാകുന്ന കാലതാമസത്തിന് ഈ ഓഫീസ് ഉത്തരവാദിയായിരിക്കുന്നതല്ല.

ദർഘാസ് ഫോറത്തിന്റെ വിൽപ്പന നികുതി ഉൾപ്പെടെയുള്ള വില ഏതെങ്കിലും ദേശസാൽകൃത ബാങ്കിൽനിന്നും എടുത്ത അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, പൊതുമരാമത്ത് വൈദ്യുത ഉപവിഭാഗം, സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ, മലപ്പുറം ജില്ല എന്ന പേരിൽ മാരാവുന്നവിധത്തിൽ ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റ് ദർഘാസിനോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. ടെണ്ടർ ഫോമിന്റെ വിലയായി ചെക്കുകളോ മറ്റ് ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള ഒക്കലുകളോ സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല. ആവശ്യമായ തുകയ്ക്കുള്ള നിരതദ്രവ്യം അംഗീകരിച്ചിരിക്കുന്ന രീതിയിൽ മേൽപ്പറഞ്ഞ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ പേരിൽ പ്ലഡ്ജ് ചെയ്ത് ദർഘാസിനോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കണം. ഇതോടൊപ്പം കരാറുകാരന്റെ ലൈസൻസിന്റെ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ പകർപ്പും പാൻ കാർഡിന്റെ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ പകർപ്പ്, നിർദ്ദിഷ്ട ഫോറത്തിലുള്ള പ്രാഥമിക ഉടമ്പടി `100-ന്റെ മുദ്രപത്രത്തിൽ ടൈപ്പ് ചെയ്തത് എന്നിവ ആവശ്യമായ മറ്റ് രേഖകൾ സഹിതം ദർഘാസിനോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

ഈ പ്രവർത്തികൾ എല്ലാം തന്നെ സമയബന്ധിതമായി കാലാവധിക്കുള്ളിൽ പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതിനാൽ അതിനുള്ള സജ്ജീകരണങ്ങളും സാമ്പത്തിക സ്ഥിതിയും മറ്റ് തയ്യാറെടുപ്പുകളും ഉള്ള കരാറുകാർ മാത്രം പങ്കെടുക്കേണ്ടതാണ്. പ്രവർത്തിയുടെ ബില്ലുകൾ കിട്ടാനുള്ള കാലതാമസംമൂലം പ്രവൃത്തി താമസിപ്പിക്കുവാൻ പാടുള്ളതല്ല. പ്രവൃത്തി തീർക്കാനുള്ള കാലാവധി ഫോറം 83-ലെ നിബന്ധനകൾ എന്നിവയെല്ലാം പ്രത്യേകം പരിഗണിക്കേണ്ടതാണ്.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കും. കരാറുകാരുടെ പേര്, മേൽവിലാസം, പ്രവൃത്തിയുടെ പേര് എന്നിവ കവറിനു പുറത്ത് പ്രത്യേകം രേഖപ്പെടുത്തി ഓരോ പ്രവൃത്തിയുടേയും ടെണ്ടർ വെവ്വേറെ കവറുകളിലാക്കി സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ ഈ ഓഫീസിൽ നിന്നും പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ അന്വേഷിച്ച് അറിയാവുന്നതാണ്.

അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്, വൈദ്യുത ഉപവിഭാഗം, സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ, മലപ്പുറം. (ഒപ്പ്) അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

ദർഘാസ് പരസ്യം

നമ്പർ ഡി 68/97.

2014 ജൂലൈ 23.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, കെട്ടിട വിഭാഗം, തലശ്ശേരി താഴെപ്പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് 22-8-2014 വരെ അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഓഫീസിൽ വൈകുന്നേരം കൂട്ടം നാലുമണിവരെ നിശ്ചിത യോഗ്യതയുള്ള കരാറുകാരിൽനിന്നും പ്രത്യേകമായി പേരെഴുതിയ മുദ്രവച്ച

ടെൻഡറുകൾ രജിസ്റ്റേർഡ് പോസ്റ്റ്, സ്പീഡ് പോസ്റ്റ് വഴി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. അന്നേദിവസം കൂട്ടം 4.30 മണിക്ക് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറോ അദ്ദേഹം അധികാരപ്പെടുത്തുന്ന മറ്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥരോ ഹാജരുള്ള കരാറുകാരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ ദർഘാസ് തുറക്കുന്നതാണ്.

ക്രമ നമ്പർ	ടെണ്ടർ നമ്പരും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും	നിരത ദ്രവ്യം
1	58/2014-15—മട്ടന്നൂർ പോളിടെക്നിക്കിലെ ലൈബ്രറിയോടും ലേഡീസ് യൂറിലിനോടും അനുബന്ധിച്ചുള്ള ഇടനാഴിയുടെ അറ്റകുറ്റ പണികൾ (പുനർ ദർഘാസ്)—` 9,90,126	24,800
2	59/2014-15—തലശ്ശേരി ആർ.ഡി.ഒ. ബംഗ്ലാവിന്റെ ചുറ്റുമതിൽ നിർമ്മാണവും നവീകരണവും (പുനർ ദർഘാസ്)—` 9,82,856	24,600
3	60/2014-15—എ.ഇ. ഓഫീസ്, തലശ്ശേരി സൗത്ത് അടിയന്തിര അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ —` 10,00,000	25,000
4	61/2014-15—സബ് രജിസ്ട്രാർ ഓഫീസ്, പാമ്പൂർ അടിയന്തിര അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ—` 10,00,000	25,000

ദർഘാസ് ഫോറത്തിന്റെ വില—` 1,560.

ജോലി തീർക്കുവാനുള്ള സമയം—4 മാസം.

കരാറുകാരന്റെ യോഗ്യത—‘സി’ ക്ലാസ്.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ വെബ്സൈറ്റിൽ ടെണ്ടർ നോട്ടീസും മാതൃകാ ടെണ്ടർ ഫോറവും ഷെഡ്യൂളും [സ. ഉ. (ആർ. ടി.) നമ്പർ 1245/2010/പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.] പ്രകാരം ലഭ്യമാണ്. ടെണ്ടർ ഫോറവും ടെണ്ടർ ഷെഡ്യൂളും കരാറുകാർക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് വെബ്സൈറ്റിൽനിന്നും 22-8-2014 വരെ ഡൗൺലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കാവുന്നതും പൂരിപ്പിച്ച ടെണ്ടർ ഫോറം ആവശ്യമായ രേഖകൾ സഹിതം ഈ ഓഫീസിൽ സമർപ്പിക്കാവുന്നതാണ്. ടെണ്ടർ ഫോറത്തിനൊപ്പം കോൺട്രാക്ട് ടേഴ്സ് ലൈസൻസ്, പാൻ കാർഡ് എന്നിവയുടെ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ ശരിപകർപ്പും സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. ടെണ്ടർ സമർപ്പിക്കുമ്പോൾ കവറിന് പുറത്ത് പ്രവൃത്തിയുടെ പേര് എഴുതേണ്ടതാണ്. ടെണ്ടർ ഫോറത്തിന്റെ നിശ്ചിത വില എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, (കെട്ടിട വിഭാഗം, തലശ്ശേരി)-യുടെ പേരിൽ തലശ്ശേരിയിൽ മാരാവുന്നവിധം ദേശസാൽകൃത ബാങ്കിന്റെ ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റും ടെണ്ടറിനൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. ടെണ്ടറുകളും ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റും മറ്റ് രേഖകളും രജിസ്റ്റേർഡ് പോസ്റ്റ്/സ്പീഡ് പോസ്റ്റ് വഴി മാത്രമേ സ്വീകരിക്കുകയുള്ളൂ. EMD എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, കെട്ടിട വിഭാഗം, തലശ്ശേരിയുടെ പേരിൽ അധികാരപ്പെടുത്തിയ NSC-യോ നാഷണലൈസ്ഡ് ബാങ്ക് ഡെപ്പോസിറ്റോ ആയിരിക്കണം. ഇ-പെയ്മെന്റിന് ആവശ്യമായ വിവരങ്ങൾ കരാറുകാരൻ ഇടപാട് നടത്തുന്ന കോർ ബാങ്കിന് സൗകര്യമുള്ള ബാങ്ക് അക്കൗണ്ടിന്റെ വിശദ വിവരങ്ങളും ഇ-മെയിൽ അഡ്രസ്സും ദർഘാസിനോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. ദർഘാസ് സംബന്ധിച്ച് നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കും. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ ഈ ഓഫീസിൽനിന്നും പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ അന്വേഷിച്ചറിയാവുന്നതാണ്.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. (ഒപ്പ്) എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ. കെട്ടിട വിഭാഗം, തലശ്ശേരി.